

“tecmon

**MANUAL DE OPERAÇÕES
DO SISTEMA DESLIZANTE
LINHA CORPORATIVA**

Parabéns!

Você acaba de adquirir um sistema deslizante Tecmon.

O sistema deslizante Tecmon, linha corporativa, é um produto de alta tecnologia. Com ele, você terá os seguintes benefícios:

- **Economia de até 70% de espaço.**
- **Modularidade e intercambiamento de componentes.**
- **Organização.**
- **Agilidade de armazenamento.**
- **Segurança.**
- **Facilidade de mudança.**

A seguir, você irá encontrar alguns tópicos que irão ajudá-lo a conservar o produto ainda mais.

Lembre-se de que a correta utilização do sistema deslizante Tecmon contribuirá para o aumento da vida útil do produto.

Tenha o manual sempre em mãos e, em caso de dúvidas, entre em contato conosco.

Atenciosamente,

Tecmon - Arquivos Deslizantes

www.tecmon.com.br

1. O SISTEMA DESLIZANTE



2. PÓS-MONTAGEM E ALINHAMENTO

O maior amigo e também o maior inimigo de qualquer sistema deslizante é o piso onde ele será instalado. Por isso, após a montagem, o arquivo é alinhado e calçado na parte inferior do trilho para que se corrijam possíveis irregularidades do piso. Contudo muitas vezes após ser carregado e assentado nos trilhos, o sistema deslizante ainda poderá provocar pequenos desalinhamentos. Como isso é normal e pode ocorrer até um mês depois da instalação, nossa equipe técnica é orientada a voltar ao local quando necessário para os devidos ajustes - tudo isso dentro da garantia do serviço.

3. CARREGAMENTO

A distribuição de carga nos módulos deve ser de preferência uniforme, contudo não há grandes restrições para quando o carregamento for primeiro de um lado e depois do outro, podendo o módulo ter uma leve inclinação para o lado mais carregado.

4. TIPOS DE SISTEMA DE TRAÇÃO

4.1. MÓDULO MECÂNICO

O sistema deslizante é movimentado por meio de um volante localizado no painel frontal - que aciona a corrente e as engrenagens, movimentando o eixo que deslizará o sistema no trilho. Pode-se travar todo o sistema através da trava geral localizada no corpo terminal, a fim de se obter maior segurança contra acessos indevidos.

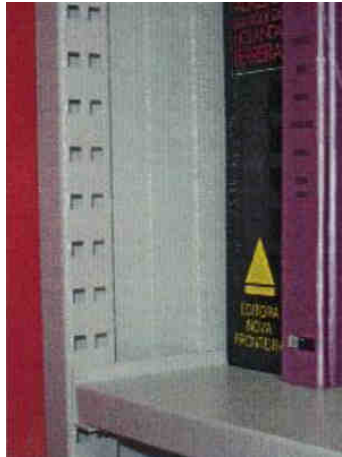
Embora cada módulo possua garra antitombamento localizada no trilho e borrachas para absorção de impactos, é aconselhável que o deslizamento seja feito com força uniforme.

4.2. MÓDULO MANUAL

A ausência de mecanismo de tração é característica do módulo manual. Para a movimentação do arquivo, o operador deve acionar um puxador localizado na parte frontal do arquivo. A força do operador irá movimentar as rodas que farão o sistema deslizar.

5. TROCA DE COMPONENTES E MODULARIDADE

Todos os módulos possuem um sistema de regulação por encaixe com passo de 2,5 cm, podendo ser trocados a qualquer momento.



Prateleiras - Confeccionadas em chapa de aço com reforço na parte central, suportam até 100kg de carga útil.



Quadros corrediços e gavetas - Feitos em chapa de aço e apoiados em trilhos telescópicos, chegam a suportar até 50 kg de carga útil.



Suporte para pastas pendulares ou cabides - Confeccionado em tubos de aço.



6. ESPECIFICAÇÕES

Carros estruturados em chapa de 2 mm de espessura, com travessas para apoio dos mancais em chapa de aço de 2 mm de espessura e com capacidade para até 5000 kg.

- Rodas de ferro fundido com diâmetro de 100 mm, usinadas.
- Eixo da roda com diâmetro de 20 mm.
- Rolamentos esféricos blindados com diâmetro de 20 mm.
- Sistema de tração por engrenagem e corrente com passo de 1/2 mm.
- Painel frontal e traseiro em chapa de aço com espessura de 0,90 mm.
- Colunas oitavadas em chapa de aço com espessura de 1,2 mm.
- Retaguarda, chapéu e fundo em chapa de aço com espessura de 0,90 mm.
- Pintura eletrostática a pó.
- Puxadores em cromados (sistema manual).
- Volantes em baquelite (sistema mecânico).
- Trava geral.
- Fita de borracha para contorno do módulo.
- Trilhos de fixação em chapa de aço em eixo meia-cana.

7. LIMPEZA E MANUTENÇÃO

Os trilhos devem estar sempre limpos, retirando-se o pó com uma vassoura e limpando-se a meia-cana com uma flanela contendo removedor à base de querosene.

Os painéis e todos os demais componentes pintados devem ser limpos com produtos à base de amoníaco.

8. SEGURANÇA

8.1. As gavetas e os quadros corrediços devem ser puxados com as duas mãos laterais e nunca pelo centro. Cada mão deve puxar uma das extremidades), evitando-se assim que elas fique, oscilantes e dando maior durabilidade ao trilho telescópico. Normalmente as gavetas e os quadros corrediços não deslizam com facilidade após a instalação. Contudo o desgaste natural fará com que comecem a deslizar suavemente com o uso. Caso ainda estejam emperrando após certo tempo, recomenda-se aplicar vaselina nos trilhos telescópicos.

8.2. Nunca se deve puxar mais de uma gaveta ao mesmo tempo. Isso poderá causar um momento fletor no módulo, correndo o risco de desalinhá-lo.

8.3. Nunca puxe várias gavetas ao mesmo tempo, pois o módulo poderá tombar. Embora existam garras de segurança na parte inferior do trilho, essa prática é totalmente desaconselhável.

8.4. Também não é aconselhável trabalhar com quadros corrediços para pastas suspensas com altura superior a 1,60 m, pois isso dificultará a consulta.

8.5. Preste atenção no trilho quando adentrar o arquivo. Embora o trilho seja em forma de "W" aberto, dependendo do nivelamento do piso poderá existir risco de o usuário tropeçar.

8.6. Aplique sempre uma força uniforme na movimentação dos módulos para evitar impactos.

8.7. Trave o sistema deslizante após o uso para evitar poeira.

9. GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

O sistema deslizante **Tecmon** possui garantia de 5 (cinco) anos contra defeitos de fabricação a partir da data de emissão da nota fiscal.